

Elev Evalueringsskema

Navn: _____ Husk at tage den med til din kørsel hver gang.

Dato: __ / __ / ____

- GEAR SKIFT - Skift til 2 gear mens du drejer eller før du drejer for at undgå høj fart i svinget.
- GEAR BETJENING - Følg gear kassens tegning mht. gear skift.
- GEAR SKIFT - Bløde og langsomme bevægelser med gear stangen, BRUG LØS HÅND.
- GEAR SKIFT - Ikke for voldeligt eller for sent gear skift (mellem 2 og 3 omd. skal der skiftes).
- GEAR SKIFT - Træd kobling helt ned i bund først og derefter skift gear.
- GEAR SKIFT - Tilpas gearene så snart du BREMSER FARTEN NED til følgende hastigheder:
Under 10 km/t = 1 gear. (Ikke i første gear til du nærmest står stille).
- GEAR SKIFT - Husk gear tilpasning i hovedet (Forudse hvilket gear du skal være i).
- SAMMENFLETNING - Ses på Tavler, Vognbane linje ophører eller indsnævring, så husk orientering over skulderen før S.F.
- PLACERING - Altid placér dig i højre bane hvis du skal ligeud, med mindre du har grund til at være i venstre bane.
- VOGNBANESKIFT - Ikke i et Kryds eller før krydset hvor der er spærrelinje.
- ORIENTERINGER - Husk at orientere dig over skulderen før du skifter vognbane eller ændrer retning på din bil.
- HØJRE SVING - Lille sving, husk at følge kantstenen rundt til højre for at undgå store sving.
- VENSTRE SVING - Lidt større sving, husk at sigte bilen efter helle anlægget eller vognbane linjen i midten til venstre.
- SVING - Følg den krumme kant med blid og konstant drejning. Kig hvor den krumme kant starter konstant og sving med.

- TAVLE OVERBLIK - Kig på alle tavler - især mht. hastighed, sammenfletning og vognbane placering.
 - KOBLINGS BETJENING - Find koblings punkt før gas og ikke slip helt på koblingen. Brug hælen til at løfte koblingen med.
 - KOBLINGS BETJENING - Ikke slippe den så hurtigt.
 - KOBLING - Fjern foden fra den hvis du ikke bruger den.
 - OVERBLIK - mht. antal vognbaner, hastigheder, tavler, forhindringer, vigepligter, osv. TÆNK LÆNGERE FREMME 8 - 12 SEK.
 - RUNDKØRSLER - Altid 2 gear, brems ned til 15-20 km/t og løft koblingen før du kommer ind i rundkørslen. husk orienteringer.
 - RAT BETJENING - Små kryds med begge hænder, når du drejer på rattet og LØS HÅND PÅ RATTET.
 - HØJRE VIGEPLIGT - 10-20 km/t (evt. 1. gear) foden på bremsen & husk orientering både til højre og venstre side.
 - UBETINGET VIGEPLIGT - Brems helt ned hvis du ikke kan bedømme tværgående trafik på forhånd. Tænk på placering i krydset.
 - ENSRETTET VEJ - Hold længst til venstre hvis du skal svinge til venstre.
 - FODGÆNGER - Hold tilbage for dem som er på vej til eller er i fodgængerfeltet, Få et overblik på forhånd.
 - BLOKADE - Ikke spærre cyklisternes eller bilisternes passage mens du venter på at dreje eller sætte i gang.
 - BUSSE - Hold øje med busser ved et busstoppested mens den sætter i gang eller sætter passagerer af.
 - FART OVERBLIK - Hold øje med hastigheden jævnlgt.
 - AFSTAND - Alt for tæt afstand til de parkerede biler, medcyklister eller kantstenen.
 - FART - Lidt hurtigere op i fart eller stik af fra den bil bag i dig.
 - BREMSNING - Brems al hastighed over 30 km/t uden kobling og så kobling med ned derefter.
 - BREMSNING - Let trykket til sidst i stedet for mere tryk lige til sidst. HUSK at bremse i god tid.
- MOTORVEJ :
- Altid tegn på motorvej til vognbaneskit eller sammenfletning fra tilkørselsbane.
 - Farten på tilkørselsbanen skal op til 110 km/t hurtigst muligt med mindre der er biler på din bane eller på den bane du skal flette til.
 - Du må ikke køre over sammenfletnings linjer.
 - Hold øje med farten jævnlgt.
 - Bremse ind i frakørselsbanen og ikke på motorvejen.
 - Husk orientering ved andre i tilkørselsbane og hjælp dem med at komme ind på motorvejen.
 - Husk din afstand til den forankørende på 2 sek.

- Overhal de forankørende hvis de kører langsomt.

HØJRE ELLER VENSTRE SVING :

- Orienter før du giver tegn. Det må være tidligst overfor vejen før du skal svinge eller 50 - 100 meter før.
- Ind i svingbanen lige så snart det er muligt mht. cyklister eller parkerede biler i svingbanen.

HUSKE REGEL TIL SVING

Orientering -> Tegn -> Bremse -> Placering -> 2. Tilpas Gear -> Orientering -> Slip bremsen -> Løft kobling
-> Drej -> Moderate gas tryk

HUSK AT REGISTRERE LYSSIGNALS FARVE & TYPE, ANTAL VOGNBANER PÅ NY VEJ, HASTIGHED
PÅ NY VEJ PÅ FORHÅND.

HØJRE SVING

Hvis du kan dreje med det samme skal du gøre følgende:

- 2. gear lige så snart du har givet tegn kun hvis det er muligt at dreje med det samme
- Orientering over skulderen 10 meter før du drejer.
- Altid højre vognbane i en to sporet svingbane mm. du har en grund til at være i den venstre svingbane.
- Skærm af for cyklister hvis der ingen cykelsti er og gør det med langsom hastighed. Lige meget om der er grønt eller rødt.
- Hold på bremsen trykket indtil du er klar til at dreje.
- Hold øje med lyssignalet farve og type under fremkørslen.
- Husk at placere dig i den rigtige vognbane på den nye vej.

Hvis du ikke kan dreje med det samme skal du gøre følgende:

- Brems bilen ned før stop linjen eller i krydset
- Giv dig et overblik over den nye vej mht. placering, antal vognbaner, forhindringer og hastighed.
- Hold længst til højre langs kantstenen, hvis ingen svingbaner.
- Drej først når der er frit for fodgængere og cyklister.
- Når du har valgt at dreje så sæt fokus på den nye vej
- Orientering over skulderen før du drejer.
- Skærm af for cyklister hvis der ingen cykelsti er og gør det med langsom hastighed. Lige meget om der er grønt eller rødt.
- Placér dig ind i krydset, kig på din ny vej mht. placering overfor den nye vej.

VENSTRE SVING

Hvis du kan dreje med det samme skal du gøre følgende:

- Kom meget langsomt ind i svinget og hurtigt ud af den.
- 2. gear lige så snart du har givet tegn kun hvis det er muligt at dreje med det samme
- Orientering over skulderen 10 meter før du drejer.
- Altid højre vognbane i en to sporet svingbane mm. du har en grund til at være i den venstre svingbane.
- Hold på bremsen trykket indtil du er klar til at dreje.

Husk at placere dig i den rigtige vognbane på den nye vej.

Hold på bremsen trykket indtil du er klar til at dreje.

Hvis du ikke kan dreje med det samme skal du følgende:

Brems bilen ned før stop linjen eller i krydset

Placér dig ind i krydset, kig på din ny vej mht. placering overfor den ny kørebane og ikke kig på dine modkørende.

Hold længst til venstre langs v.b. linjen, hvis ingen svingbaner.

Drej først når der er frit for modkørende, fodgængere og cyklister.

Giv dig et overblik over den nye vej mht. placering, vognbaner, forhindringer, og hastighed.

Hold øje med Svingpile. (Ikke tøve kør.)

Når du har valgt at dreje så sæt fokus på den nye vej

Hold øje med lyssignalets farve og type under fremkørslen.

Orientering over skulderen før du drejer.